

# DÉCLARATION CONJOINTE CONCERNANT LES IMPORTATIONS D'ACIER ET D'ALUMINIUM DE CHINE

## LES INDUSTRIES DE L'ACIER ET DE L'ALUMINIUM PUBLIENT LEURS MEMOIRES DÉPOSÉS AUPRÈS DU GOUVERNEMENT

Aujourd'hui, les dirigeants de deux grandes industries canadiennes, Catherine Cobden, présidente et chef de la direction de l'Association canadienne des producteurs d'acier, et Jean Simard, président et chef de la direction de l'Association de l'aluminium du Canada, ont publié la déclaration conjointe suivante à la suite de la publication de leurs mémoires déposés auprès du gouvernement du Canada :

« Nos industries ont engagé le dialogue avec les représentants du gouvernement et les parlementaires au cours de la période de consultation du 2 juillet au 1<sup>er</sup> août sur les réponses politiques potentielles aux pratiques commerciales déloyales de la Chine dans le domaine des véhicules électriques et de sa chaîne d'approvisionnement. Dans nos mémoires respectifs, nos deux industries exposent de manière réfléchie les raisons pour lesquelles le gouvernement du Canada devrait utiliser l'article 53 de la loi sur les tarifs douaniers pour imposer au moins un tarif de 25 % sur tout l'acier et l'aluminium chinois fondu et coulé entrant au Canada un alignement complet en termes de portée et de quantum sur les tarifs définitifs de l'article 301 prévus par les États-Unis sur les importations de produits en aluminium chinois ».

« La semaine dernière, nous avons salué l'annonce et les commentaires du chef de la loyale opposition de Sa Majesté, Pierre Poilievre, qui a clairement reconnu l'impact dévastateur de la surcapacité chinoise sur les emplois canadiens et qui a fait siens nos appels à l'alignement avec nos principaux partenaires commerciaux pour lutter contre le commerce déloyal de la Chine. Nous demandons d'urgence le soutien de tous les partis à la Chambre des communes pour que le gouvernement prenne des mesures fortes et immédiates afin de contrer les impacts de la surcapacité de production d'acier et d'aluminium de la Chine sur le marché nord américain ».

« Il faut agir maintenant et mettre en œuvre une approche globale incluant l'acier, l'aluminium et les véhicules électriques dans un seul ensemble de mesures tarifaires aligné sur notre plus grand partenaire commercial. L'inaction expose le Canada à devenir une cour arrière pour l'acier et l'aluminium à haute teneur en carbone de la Chine, ce qui met en péril les emplois et la prospérité du Canada ».

« Nos industries continueront de s'adresser aux membres de tous les partis politiques pour les mettre en garde contre le danger clair et présent que la capacité excédentaire de la Chine parrainée par l'État fait peser sur nos industries, nos travailleurs et les communautés que nous soutenons ».